

**College van Burgemeester en Wethouders en
Raadsleden van de gemeente Hardenberg,**

Geachte dames, heren,

Heemse, augustus 2019

Graag willen we u onze zienswijze presenteren met betrekking tot drie actuele thema's:

1. Fietsroute richting centrum, 2. (gedeeltelijke) Heropening oude haven, 3. Parkeerdruk centrum.

Volgens het Plaatselijk Belang Heemse zou De Brink als fietsstraat ingericht moeten worden en als onderdeel van de te plannen snelle fietsverbinding vanaf Zwolle/Ommen naar het centrum (via de Hessenweg) moeten gaan dienen. Veel fietsende vakantiegangers komen via de Scholtensdijk vanaf de campings in Rheeze/Diffelen naar het centrum. Op termijn zou de kruising Haardijk/Scholtensdijk/Hessenweg fietsvriendelijk aangepast moeten worden door aanleg van één of twee fietstunnels. Wij verwijzen u hierbij nog eens naar onze brief van 1 mei 2018. Scholieren uit de wijk Marslanden en de achterliggende gebieden als Lutten en Collendoorn gaan eveneens over de Brink. Fietsers zouden voorrang moeten krijgen vanaf de brug richting Voorstraat. Doorgaand gemotoriseerd verkeer zou via de Europaweg naar het centrum geleid moeten worden. De permanente opstoppen bij de plaatselijke bakker zouden dan ook tot het verleden gaan behoren.



Het zou volgens ons ook de enige mogelijkheid zijn voor de realisatie van een eventuele ophaalbrug. Er zullen geen aanloopfiles van gemotoriseerd verkeer ontstaan op De Brink en vanaf de Havenweg/Lage Doelen bij een geopende brug.

De oude Vechtbrug wordt, tijdens de zomer-evenementen, op met name de donderdagavonden en zaterdag regelmatig langere tijd afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit heeft o.i. nog nooit tot verkeersproblemen geleid. Er kleven volgens ons geen nadelen voor ondernemers aan de Brink/Hessenweg omdat die gewoon bereikbaar blijven. Een door de gemeente Hardenberg in het verleden gedane belofte om de Hessenweg en de Brink verkeersluw te maken zou eindelijk kunnen worden ingelost.

Wil Hardenberg als aanleghaven voor pleziervaartuigen de concurrentie aangaan met plaatsen als Ommen en Dalfsen dan zou de ophaalbrug er moeten komen. De doorvaarthoogte is nergens op de Vecht zo laag als bij Hardenberg. (1,98m.) Het is van belang dat ook de wat hoger gebouwde boten door kunnen varen naar Coevorden, Gramsbergen en het Duitse Laar.

Wordt hen die mogelijkheid niet geboden dan is het nog maar de vraag of men het de moeite waard vindt om helemaal naar Hardenberg te komen varen.

Volgens onze inschatting is er al geruime tijd een capaciteitoverschot in de centrumparkeerkelder onder het gemeentehuis en het LOC ten opzichte van het parkeerdek op de gedempte haven. Dat bleek uit een door ons gehouden peiling op de drukke zaterdagmiddag 13 juli jl. om 15.00u. tijdens het Barrel Food Truck Festijn, We concludeerden het volgende;

*Gemeentehuis; parkeerdek 1; 75% gevuld
Parkeerdek 2; leeg
Parkeerdek 3; leeg*

LOC; Parkeerdek 1; 30% gevuld

Gedempte Haven; 90% gevuld.

Heel veel bezoekers kwamen op de fiets naar het centrum.

Zoals al aangegeven zou al het gemotoriseerde verkeer naar het centrum over de Europaweg geleid moeten worden. Dit verkeer zou dan als eerste gelegenheid onder het gemeentehuis kunnen parkeren. (loopafstand gelijk aan die van de gedempte haven). De parkeergarage onder het LOC zou als tweede mogelijkheid kunnen dienen.

Het parkeerdek gedempte haven zou bij aanleg van een passanten haven (deels) kunnen worden verplaatst naar het braak liggende terrein tegenover de ingang van de LOC-parkeerkelder, nabij de rotonde. Welke vernieuwing er ook plaats zal vinden er zit altijd een prijskaartje aan maar ook weer werkgelegenheid. Volgens ons is de ooit gedane investering van het parkeerdek gedempte haven al aardig terugverdiend aan ontvangen parkeergelden. Toen begin jaren tachtig het idee ontstond om de Voorstraat en het Oosteinde autovrij te maken waren daar weinig ondernemers voor; nu zou men niet meer terug willen naar de oude situatie.

Daarom wat ons betreft; Hardenberg, de kracht van gewoon doen.

Met vriendelijke groet en dank voor uw aandacht,



Plaatselijk Belang Heemse

Secretariaat; de Brink 19, 7771 BA Heemse,

Tel: 0523-260413

Mail: plaatselijkbelangheemse@kpnmail.nl