**Geacht College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Overijssel én**

**Leden van de Provinciale Staten Overijssel,**

 Hardenberg, 14 september 2022

Er zijn al geruime tijd klachten van aanwonenden met betrekking tot geluidhinder die wordt veroorzaakt door de N34 langs het tracé De Witte paal <-> Provinciegrens met Drenthe en eveneens van direct aanwonenden in de Hardenberger wijken Heemse, Marslanden en recentelijk ook van uit de Vogelbuurt.

Men heeft begin februari ’22 een petitie aangeboden aan wethouder Te Rietstap van de gemeente Hardenberg met als aanleiding deze geluidoverlast. Aanwonenden eisen daarin een gedegen onderzoek omdat men van mening is dat de metingen niet correct zijn uitgevoerd. Ook wil men dat er geluidswallen worden geplaatst.

De provincie Overijssel heeft op woensdag 22 maart ’22 een informatiebijeenkomst georganiseerd over dit onderwerp. Direct betrokkenen in genoemde gebieden zijn hiervoor indertijd uitgenodigd.

Tijdens deze avond heeft geluidsdeskundige Roelofsen van de provincie een duidelijke toelichting gegeven op de gevoerde onderzoeken en hoe deze zich verhouden tot de wet geluidshinder en tot de klachten over de N34.

Wat wij als gezamenlijke plaatselijke belangen, namens onze achterban, zouden willen bepleiten is dat er op genoemde locaties effectieve maatregelen worden getroffen om de geluidshinder tot een acceptabel niveau terug te brengen.

De meeste overlast wordt ervaren als weggebruikers over de zogenaamde multi-dot-belijning rijden. Deze belijning is op meerdere rijbanen toegepast en juist op die plaatsen ontstaat de geluidshinder.

Wel dient vermeld te worden dat het stille asfalt aan de norm voldoet maar de deskundige heeft eveneens vastgesteld dat er meer verkeer over de weg gaat dan in het vooraf vastgestelde akoestisch rapport is berekend.

Ondanks het feit dat weliswaar de belijning wettelijk gezien niet meetelt maar men wel een meting heeft uitgevoerd, heeft men geconstateerd dat een aanzienlijk deel  van het verkeer over de belijningen rijdt en dat op dat moment de geluidsnormen worden overschreden.

De heer Roelofsen gaf ook aan dat men deze belijning al niet meer toepast in combinatie met stil asfalt.

Wij begrijpen zeker het nut van de toegepaste belijning maar het kan niet de bedoeling zijn dat een dergelijke veiligheidsmaatregel een vervelende geluidsoverlast veroorzaakt en de leefbaarheid voor onze aanwonenden aan tast.

In afwachting van uw reactie verblijven we hoogachtend,

met vriendelijke groet,

*G. Schottert, voorzitter Plaatselijk Belang Rheezerveen-Heemserveen*

*J. Poots, voorzitter Belangenvereniging Bewoners Centrum Hardenberg*

*A. Kroezen, voorzitter Plaatselijk Belang Marslanden*

*H.J. Waterink, voorzitter Plaatselijk Belang Buitengebied Gramsbergen*

*W. H. Meijerink, voorzitter Plaatselijk Belang Collendoorn*

*H. Bosch, voorzitter Plaatselijk Belang Heemse*

 \*\*\*\*\*\*\*\*\*